

Выписка из Распоряжения Комитета по образованию
Правительства Санкт-Петербурга от 17.09.2020 года № 1746-р
(разъяснения даны ГБНОУ «Балтийский берег»)

8. Руководителям государственных образовательных учреждений.
(по каждому пункту должна быть отдельная папка)

8.1. Организовывать свою работу в соответствии с требованиями нормативно правовых документов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и планами работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма своего учреждения.

Все нормативно-правовые документы должны быть обязательно распечатаны. ПДД также должны быть в наличие, выпуск издания не позднее 2023 года. Следить за изменениями в ПДД, например, в ПДД должна быть формулировка «удерживающая система», а не «устройство»

8.2. Включать в планы воспитательной работы ГОУ в раздел «Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма» мероприятия районного и городского уровня.

В столбце «проведенные мероприятия» не просто пишем общие слова, такие как акция «Внимание, дети!», а расписываем мероприятия, что в рамках данной акции проходит! (в рамках акции «Внимание, дети!» были проведены выходы «Родительского патруля» и т.п.).

В планах обязательно прописываете участие в районных, городских и Всероссийских конкурсах, а также планируете кто участвует, кого направляете когда и куда.

8.3. Издавать ежегодно локальные акты по учреждению с назначением ответственных лиц за организацию и проведение работы в ГОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и за организацию перевозок организованных групп детей в ГОУ.

Приказы о назначениях. Если в течение учебного года происходят изменения, в обязательном порядке издается новый Приказ и уведомляется об этом Районный центр по ПДДТТ и БДД, а также ОО. Новый Приказ также за подписью и печатью руководителя ОУ предоставляется Районному центру по ПДДТТ и БДД и ОО.

8.4. Актуализировать «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» не реже одного раза в 2 года.

Шаблон типового ПДБ высылали, необходимо пересмотреть свои ПДБ на соответствие, актуализировать телефоны взаимодействующих структур, маршруты и т.д., все по пунктам. Маршрут безопасного подхода к школе должен быть также в доступе на стендах по БДД для детей и совпадать в ПДБ. Не делать по шаблону прошлых лет, потому что за два года могли измениться знаки, искусственные неровности и подходы к ОУ) Размещается на сайте, (может быть по частям – информация для педагогов, родителей, детей)

8.5. Вести документацию, необходимую для организации работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Сценарии и темы (план-конспект по темам!) «Минутки безопасности», родительских собраний, классных часов, обязательно должны быть не просто по ПДД и БДД, но и соответствовать сезону. Методические рекомендации также должны быть в наличии в распечатанном виде, тестовые задания, диагностические и т.д. Все должно храниться по папкам и по годам отдельно. В сценариях мероприятий не должно быть ошибок, о которых бесконечно говорим: не улица или дорога, а проезжая часть, не свет светофора, а сигнал светофора, желтый сигнал не «жди», а запрещающий, не фликер и светоотражатель, а световозвращающий элемент, либо брелок и т.д. Все формулировки согласно ПДД!!!

8.6. Осуществлять контроль за разработкой и наличием в дневнике каждого обучающегося начальной школы схемы индивидуального и безопасного маршрута следования по маршруту дом-школа-дом, ежегодно, до 10 сентября текущего года.

Если нет дневников, в которые это можно вклеить, значит необходимо делать блокноты, которые обучающиеся будут носить с собой. Изыскивать возможности.

8.7. Оформлять стенды по безопасности дорожного движения с информацией об ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении, о плане работы данного образовательного учреждения, об основных маршрутах движения «Дом - школа - дом» и опасных местах на них. Регулярно обновлять стенды при изменении нормативно-правовых актов Российской Федерации и (или) Санкт-Петербурга, а также смене ответственных лиц, изменения плана работы и иных нормативных и локальных актов в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, но не реже чем один раз в два года.

На 1-ом этаже информация для родителей + безопасный маршрут из ПДБ (копию ПДБ) + статистика (Анализ) ДДТТ. Для педагогов информацию можно размещать около кабинета директора (например), на стенде должна быть информация об ответственном лице за профилактику ДДТТ, за перевозки групп детей и т.д. Отдельно стенды для детей обязательно по сезону. На сайте образовательного учреждения должен быть размещен «Паспорт дорожной безопасности ОУ» (с печатями, подписями и датами на титульном листе). В разделе БЕЗОПАСНОСТЬ должна быть разработана рубрика «Дорожная безопасность», в которой размещается "Паспорт дорожной безопасности" и актуальная информация для обучающихся, родителей и педагогов по вопросам безопасности дорожного движения.

8.8. Исполнять требования Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.

Данная информация устарела, поэтому смотрим:

- Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" (с изменениями и дополнениями от 30.11.2022 г.);
- Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами (утв. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 17.05.2022 г.

8.9. Издавать приказы о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей при проведении мероприятий, связанных с организацией перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, проводить целевые инструктажи сопровождающих и обучающихся по мерам безопасности с регистрацией в журналах соответствующей формы.

- До 14 лет – подпись сопровождающего
- С 14 – дети ставят подпись сами

Если выезд в дневное время в школьных журналах не должна стоять контрольная по предмету!

8.10. Осуществлять контроль проведения занятий по программе учебного модуля «Дорожная безопасность» для учащихся 1 - 9 классов, разработанного Государственным бюджетным учреждением дополнительного профессионального образования Санкт-Петербургская академия постдипломного педагогического образования.

Программа учебного модуля «Дорожная безопасность» для учащихся 1-9 классов направлена на формирование у детей знаний и навыков безопасного поведения на дорогах. Для каждого класса в ней прописаны обязательные темы для изучения обучающимися. Данные темы обязательно должны быть в одном из этих пунктов:

- интегрированы в «Окружающий мир» (с 1-4 кл.), «ОБЗР» (с 5-9 кл.)
- внесены во внеурочную деятельность
- в классные часы

Помимо этого, для удобства, сделать конспекты проведения данных занятий, и использовать всем педагогам с проверенной терминологией!

У каждого ГБОУ своя УДС (улично-дорожная сеть), поэтому каждый конспект разрабатывается самостоятельно, но по программе учебного модуля «Дорожная безопасность»

8.11. Проводить школьные и участвовать в районных массовых мероприятиях, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. При проведении школьных конкурсов, в обязательном порядке должны быть: Положение + Перечень участников + Протокол (аналитическая справка)

8.12. Взаимодействовать в работе в сфере профилактики детского дорожно- транспортного травматизма с районным опорным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. (Документ о сотрудничестве)

8.13. Принимать меры по оснащению оборудованием школьных автогородков и кабинетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для обучения обучающихся общеобразовательных учреждений, площадок с разметкой и игровых зон с оборудованием по обучению воспитанников дошкольных учреждений правилам дорожного движения (с учетом имеющихся материальных ресурсов).

Должен быть перечень закупленного оборудования. Эта информация должна быть доступна классным руководителям для проведения мероприятий.

8.14. Организовывать работу с родителями обучающихся и воспитанников, направленную на повышение их ответственности за безопасное поведение детей на дорогах.

Вся работа должна быть запротоколирована (в решении родительских собраний или педагогического совета). Тема: о чем именно говорили, **без размытых фраз**. Если ознакомление с документами, то «ознакомление с Приказом....., с Паспортом дорожной безопасности....и т.п.», если проведение тематической беседы, то пишем «Проведена беседа на тему: Использование СИМ, переходы через нерегулируемые пешеходные переходы и т.д.». То есть не просто профилактическая беседа по ПДД или БДД, а конкретная тема.

8.15. Осуществлять вовлечение детей и подростков ГОУ в отряды детского общественного движения «Юный инспектор движения» согласно «Концепции информационно-пропагандистского проекта по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения» в Санкт-Петербурге.

О создании отряда ЮИД в каждом ГБОУ района в обязательном порядке. Из документов: Положение о создании отряда, Паспорт отряда, План работы отряда или общеразвивающая программа дополнительного образования (если организован ЮИД в рамках часов ДО)

8.16. Содействовать привлечению родительской общественности к организации профилактических мероприятий «Родительский патруль», направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на территории образовательного учреждения.

Необходимо создавать локальный документ: «План выхода родительского патруля». Если Родительский патруль возглавил педагог данного ОУ, то обязательно Приказ + фотоотчеты.