

**Выписка из Распоряжения Комитета по образованию  
Правительства Санкт-Петербурга от 17.09.2020 года № 1746-р**  
(разъяснения даны ГБНОУ «Балтийский берег»)

**8. Руководителям государственных образовательных учреждений.**  
(по каждому пункту должна быть отдельная папка)

**8.1. Организовывать свою работу в соответствии с требованиями нормативно правовых документов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и планами работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма своего учреждения.**

Все нормативно-правовые документы должны быть обязательно распечатаны. ПДД также должны быть в наличие, выпуск издания не позднее 2023 года. Следить за изменениями в ПДД, например, в ПДД должна быть формулировка «удерживающая система», а не «устройство»

**8.2. Включать в планы воспитательной работы ГОУ в раздел «Мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма» мероприятия районного и городского уровня.**

В столбце «проведенные мероприятия» не просто пишем общие слова, такие как акция «Внимание, дети!», а расписываем мероприятия, что в рамках данной акции проходит! (в рамках акции «Внимание, дети!» были проведены выходы «Родительского патруля» и т.п.).

В панах обязательно прописываете участие в районных, городских и Всероссийских конкурсах, а также планируете кто участвует, кого направляете когда и куда.

**8.3. Издавать ежегодно локальные акты по учреждению с назначением ответственных лиц за организацию и проведение работы в ГОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и за организацию перевозок организованных групп детей в ГОУ.**

Приказы о назначениях. Если в течение учебного года происходят изменения, в обязательном порядке издается новый Приказ и уведомляется об этом Районный центр по ПДДТ и БДД, а также ОО. Новый Приказ также за подписью и печатью руководителя ОУ предоставляется Районному центру по ПДДТ и БДД и ОО.

**8.4. Актуализировать «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения» не реже одного раза в 2 года.**

Шаблон типового ПДБ высыпали, необходимо пересмотреть свои ПДБ на соответствие, актуализировать телефоны взаимодействующих структур, маршруты и т.д., все по пунктам. Маршрут безопасного подхода к школе должен быть также в доступе на стендах по БДД для детей и совпадать в ПДБ. Не делать по шаблону прошлых лет, потому что за два года могли измениться знаки, искусственные неровности и подходы к ОУ) Размещается на сайте, (может быть по частям – информация для педагогов, родителей, детей)

**8.5. Вести документацию, необходимую для организации работы в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.**

Сценарии и темы (план-конспект по темам!) «Минуток безопасности», родительских собраний, классных часов, обязательно должны быть не просто по ПДД и БДД, но и соответствовать сезону. Методические рекомендации также должны быть в наличии в распечатанном виде, тестовые задания, диагностические и т.д. Все должно храниться по папкам и по годам отдельно. В сценариях мероприятий не должно быть ошибок, о которых бесконечно говорим: не улица или дорога, а проезжая часть, не свет светофора, а сигнал светофора, желтый сигнал не «жди», а запрещающий, не фликер и светоотражатель, а световозвращающий элемент, либо брелок и т.д. Все формулировки согласно ПДД!!!

**8.6. Осуществлять контроль за разработкой и наличием в дневнике каждого обучающегося начальной школы схемы индивидуального и безопасного маршрута следования по маршруту дом-школа-дом, ежегодно, до 10 сентября текущего года.**

Если нет дневников, в которые это можно вклеить, значит необходимо делать блокноты, которые обучающиеся будут носить с собой. Изыскивать возможности.

**8.7. Оформлять стенды по безопасности дорожного движения с информацией об ответственных за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательном учреждении, о плане работы данного образовательного учреждения, об основных маршрутах движения «Дом - школа - дом» и опасных местах на них. Регулярно обновлять стенды при изменении нормативно-правовых актов Российской Федерации и (или) Санкт-Петербурга, а также смене ответственных лиц, изменения плана работы и иных нормативных и локальных актов в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, но не реже чем один раз в два года.**

На 1-ом этаже информация для родителей + безопасный маршрут из ПДБ (копию ПДБ) + статистика (Анализ) ДДТТ. Для педагогов информацию можно размещать около кабинета директора (например), на стенде должна быть информация об ответственном лице за профилактику ДДТТ, за перевозки групп детей и т.д. Отдельно стенды для детей обязательно по сезону. На сайте образовательного учреждения должен быть размещен «Паспорт дорожной безопасности ОУ» (с печатями, подписями и датами на титульном листе). В разделе БЕЗОПАСНОСТЬ должна быть разработана рубрика «Дорожная безопасность», в которой размещается "Паспорт дорожной безопасности" и актуальная информация для обучающихся, родителей и педагогов по вопросам безопасности дорожного движения.

**8.8. Исполнять требования Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177.**

Данная информация устарела, поэтому смотрим:

- Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами" (с изменениями и дополнениями от 30.11.2022 г.);
- Руководство по соблюдению обязательных требований по организации перевозки групп детей автобусами (утв. Федеральной службой по надзору в сфере транспорта 17.05.2022 г.

**8.9. Издавать приказы о возложении ответственности за жизнь и здоровье детей при проведении мероприятий, связанных с организацией перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, проводить целевые инструктажи сопровождающих и обучающих по мерам безопасности с регистрацией в журналах соответствующей формы.**

- До 14 лет – подпись сопровождающего
- С 14 – дети ставят подпись сами

Если выезд в дневное время в школьных журналах не должна стоять контрольная по предмету!

**8.10. Осуществлять контроль проведения занятий по программе учебного модуля «Дорожная безопасность» для учащихся 1 - 9 классов, разработанного Государственным бюджетным учреждением дополнительного профессионального образования Санкт-Петербургская академия постдипломного педагогического образования.**

Программа учебного модуля «Дорожная безопасность» для учащихся 1-9 классов направлена на формирование у детей знаний и навыков безопасного поведения на дорогах. Для каждого класса в ней прописаны обязательные темы для изучения обучающимися. Данные темы обязательно должны быть в одном из этих пунктов:

- интегрированы в «Окружающий мир» (с 1-4 кл.), «ОБЗР» (с 5-9 кл.)
- внесены во внеурочную деятельность
- в классные часы

Помимо этого, для удобства, сделать конспекты проведения данных занятий, и использовать всем педагогам с проверенной терминологией!

У каждого ГБОУ своя УДС (улично-дорожная сеть), поэтому каждый конспект разрабатывается самостоятельно, но по программе учебного модуля «Дорожная безопасность»

**8.11. Проводить школьные и участвовать в районных массовых мероприятиях, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.** При проведении школьных конкурсов, в обязательном порядке должны быть: Положение + Перечень участников + Протокол (аналитическая справка)

**8.12. Взаимодействовать в работе в сфере профилактики детского дорожно- транспортного травматизма с районным опорным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. (Документ о сотрудничестве)**

**8.13. Принимать меры по оснащению оборудованием школьных автогородков и кабинетов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма для обучения обучающихся общеобразовательных учреждений, площадок с разметкой и игровых зон с оборудованием по обучению воспитанников дошкольных учреждений правилам дорожного движения (с учетом имеющихся материальных ресурсов).**

Должен быть перечень закупленного оборудования. Эта информация должна быть доступна классным руководителям для проведения мероприятий.

**8.14. Организовывать работу с родителями обучающихся и воспитанников, направленную на повышение их ответственности за безопасное поведение детей на дорогах.**

Вся работа должна быть запротоколирована (в решении родительских собраний или педагогического совета). Тема: о чем именно говорили, **без размытых фраз**. Если ознакомление с документами, то «ознакомление с Приказом....., с Паспортом дорожной безопасности....и т.п.», если проведение тематической беседы, то пишем «Проведена беседа на тему: Использование СИМ, переходы через нерегулируемые пешеходные переходы и т.д.». То есть не просто профилактическая беседа по ПДД или БДД, а конкретная тема.

**8.15. Осуществлять вовлечение детей и подростков ГОУ в отряды детского общественного движения «Юный инспектор движения» согласно «Концепции информационно-пропагандистского проекта по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения» в Санкт-Петербурге.**

О создании отряда ЮИД в каждом ГБОУ района в обязательном порядке. Из документов: Положение о создании отряда, Паспорт отряда, План работы отряда или общеразвивающая программа дополнительного образования (если организован ЮИД в рамках часов ДО)

**8.16. Содействовать привлечению родительской общественности к организации профилактических мероприятий «Родительский патруль», направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма на территории образовательного учреждения.**

Необходимо создавать локальный документ: «План выхода родительского патруля». Если Родительский патруль возглавил педагог данного ОУ, то обязательно Приказ + фотоотчеты.